



# **RALLYE AERIEN** **LESSAY** **3 Septembre 2017**

## Généralités

Un concours amical de rallye aérien est organisé par le CDAM au départ de l'aérodrome de Lessay (Charles Lindbergh) avec la participation du Centre Aéronautique de Lessay. Ce rallye se déroule dans le respect des règles de la circulation aérienne en VFR et de sécurité. L'épreuve sportive est ouverte à tous les membres affiliés FFA, pilotes membres adhérents d'un aéro-club de la Manche. L'objectif est de réaliser un circuit dont le tracé sera donné avant le départ. Le circuit commence par une prise de cap direct vers son Start Point à 1300ft AMSL et le retour à 1600ft sur son Final Point (si la base des nuages le permet).

## Epreuve de Rallye

Une enveloppe est remise à chaque équipage 20 mn avant son départ contenant un circuit déjà tracé sur une carte à une échelle "adaptée", et une planche de 10 photos à identifier sur le parcours et qui devront être positionnées exactement sur la carte **avant de descendre de l'avion**. Chaque équipage peut se servir d'une carte routière détaillée, s'il le souhaite. Le GPS n'est pas interdit il n'est, en principe, d'aucune utilité. L'esprit est de faire un rallye style "cheminement" en VFR (Voir et Eviter!!).

Un enregistreur "data logger" sera mis en place dans l'avion avant départ et les données seront récupérées dès l'arrivée.

## Calcul points

La trace du circuit sera notée de 0 à 100 points, la meilleure épreuve réalisée sera celle qui totalisera le plus grand nombre de points. Chaque photo mal positionnée (ou fausse) vaut 0 point, une photo bien placée vaut 100 points.

## Résultat final

Le gagnant de la coupe "**CDAM**" sera remise à l'équipage ayant obtenu le plus grand nombre de points.

## Consignes particulières

Toute manœuvre dangereuse au départ comme au retour mettant la sécurité en cause entraîne une disqualification immédiate que ce soit au sol ou en vol. Des instructions seront données avant le début des épreuves pour la mise en route. Chaque pilote effectue sa radio en auto-info sur 128.925 kHz et reste à l'écoute sur son parcours, il assure sa séparation visuelle et sa sécurité. Un 180° sur parcours est formellement interdit (cause sécurité).

## **Timing de principe de la journée**

- Jusqu'à 10 h 30 : Accueil des concurrents et dernières inscriptions
- 11 h 00 à 11 h 15 : Briefing sécurité (candidats, juges)

**Planification des départs: Un départ toutes les 15 mn (en principe)**